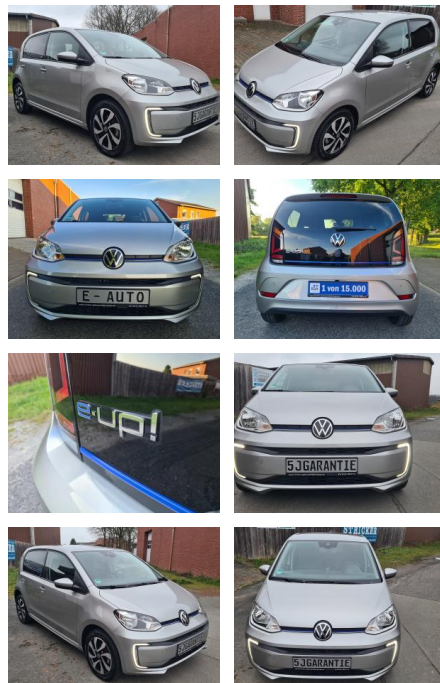




Volkswagen up! ACTIVE CCS Garantie 10.2026 Kamer...

SG03-CS UP 10.2026 Anz...



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|
| 13.10.2021 | 31.000 | Grau | 61 kW / 83 PS | Elektro |

PREIS
18.440 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **128 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.532 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.908 Euro, Gesamtbetrag: 21.147 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.532 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.908 Euro, Zielrate: 9.220 Euro, Gesamtbetrag: 22.307 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- VW Anschlussgarantie bis 10.2026 & 50Tkm
- Sondermodell ACTIVE
- Schnellladevorrichtung (CCS-Ladedose)
- Fahrassistenz-Paket
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Sitzheizung vorn
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Neuwertiger Zustand
- AKTIVE 10.26 GARANTIE
- Großer AKKU 37kw bis zu 350km Reichweite.
- Servicehistorie bei VW
- TÜV NEU 11.2026
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 3)

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Reifendruckkontrollsystem

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Getriebe für Elektrofahrzeug

- Tagfahrlicht LED
- Reifenkontroll-Anzeige
- Seitenairbag vorn mit Kopf-Airbag-Einheit
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar
- Kopfstützen hinten
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Akustischer Fußgängerschutz. Außensound (e-sound)
- Bremsassistent
- Stabilisator vorn
- Reifen-Reparaturkit (Tire Mobility Set)
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Scheinwerfer Halogen H4

Multimedia

- Musikstreaming integriert



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen up!

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

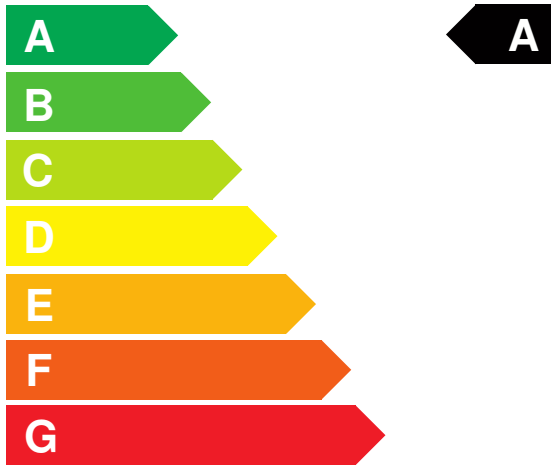
Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 258,0 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

| | |
|---------------------|----------------|
| kombiniert | 0,0 kWh/100 km |
| • Innenstadt | 0,0 kWh/100 km |
| • Stadttrand | 0,0 kWh/100 km |
| • Landstraße | 0,0 kWh/100 km |
| • Autobahn | 0,0 kWh/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

| | |
|--|----------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 0,00 EUR |

Kraftfahrzeugsteuer:

0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.