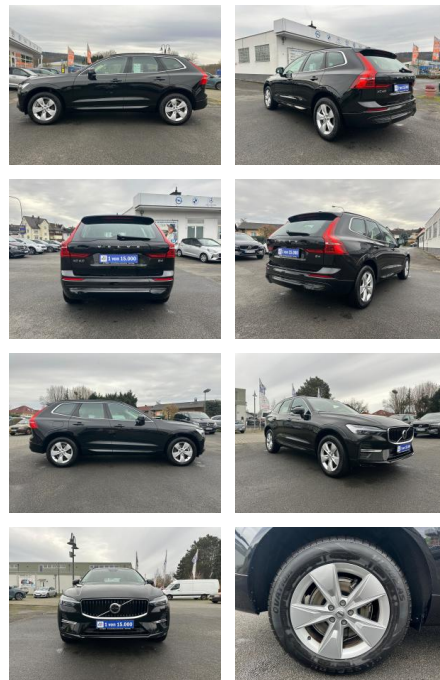




## Volvo XC60 Volvo XC60 2WD Core

AH18-SH2412-44960500



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
06.05.2022	27.000		145 kW / 197 PS	Benzin	8,4 l/100km	191 g/km	G

PREIS  
**36.900 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 30 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **256 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.070 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.830 Euro, Gesamtbetrag: 42.317 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.070 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.830 Euro, Zielrate: 18.450 Euro, Gesamtbetrag: 44.638 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Scheibenwischer mit Regensensor
- Bordcomputer
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Scheinwerfer LED
- Tagfahrlicht LED
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Metallic-Lackierung
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Keyless-Start
- Rückfahrkamera
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Parkbremse elektrisch
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Start/Stop-Anlage
- Antriebsart: Frontantrieb
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage
- Außen-/Innenspiegel mit

- Volvo On Call
- Keyless Drive
- Fahrassistenz-System: Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Kraftstofftank: 71 Ltr.
- Mild-Hybrid 145 kW (Motor 2.0 Ltr. - 145 kW Turbo)

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Wegfahrsperre
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung - geschwindigkeitsabhängig
- Fahrassistenz-System: Automatische Stabilitätskontrolle ESC
- Freisprechanlage Bluetooth inkl. Audio-Streaming
- Radioempfang digital (DAB)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Airbag Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn



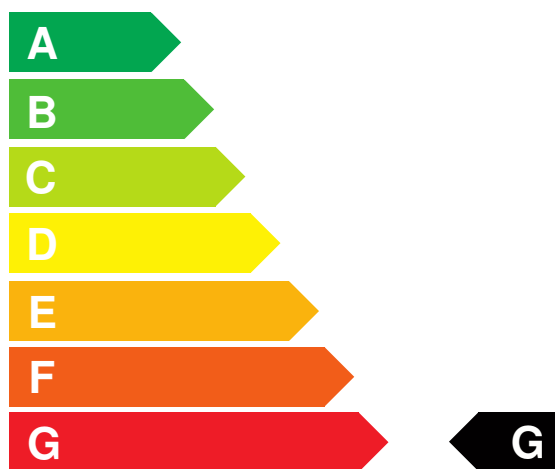
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volvo **Handelsbezeichnung:** Volvo XC60  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 8,4 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 191 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	8,4 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	12,4 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	7,9 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	7,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	8,5 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.331,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.294,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.432,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **5.443,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **286 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).