



Nissan Qashqai Akari 1.3 DIG-T DCT Klima Leder

RS04-16081 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
26.05.2021	95.699	Diverse	116 kW / 158 PS	Benzin	6,7 l/100km	152 g/km	E

PREIS
23.070 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **1160 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.921 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.149 Euro, Gesamtbetrag: 26.456 Euro, Zinssätze: 6,78% Solz. (gebunden), 6,99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.921 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.149 Euro, Zielrate: 11.535 Euro, Gesamtbetrag: 27.908 Euro, Zinssätze: 6,78% Solz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

Weiteres

- Start Stop Automatik
- **Ausstattungspakete:**

- **Audiosystem: Radio mit CD- und MP3-Player: Touchscreen-Farbdisplay (7 Zoll)** in Mittelkonsole
- **Ausstattungs-Paket: Nissan Connect: Kamerasystem Around View**
- Navigationssystem
- **Fahrassistentz-Paket: Innenspiegel mit Ablendautomatik**
- Rückfahrkamera
- Fahrassistentz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistentz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistentz-System: aktiver Spurhalteassistent
- mit korrigierendem Bremseingriff
- Fahrassistentz-System: Autonomer Lenk-Assistent für selbstständiges Spurhalten
- **Lenkrad (Leder): Lenkrad mit Multifunktion**
- **Mittelarmlehne hinten: Getränkehalter**

- **Nissan Safety-Shield-Paket 360°: Fahrassistentz-System: Park-Assistent mit 360° Bewegungssensoren**
- Fahrassistentz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistentz-System: Totwinkel-Assistent
- Fahrassistentz-System: Querverkehrs-Assistent Heck (Rear Cross Traffic Alert
- RCTA)
- Fahrassistentz-System: Intelligenter Parklenkassistent
- Fahrassistentz-System: Autom. Distanzregelung mit vorausschauender Geschw.-Regelung
- Fahrassistentz-System: Stauassistent inkl. Stop&Go-Funktion
- Fahrassistentz-System: aktiver Spurhalteassistent
- mit korrigierendem Bremseingriff



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Nissan

Handelsbezeichnung: Nissan Qashqai

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,7 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

152 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,7 l/100 km
• Innenstadt	5,9 l/100 km
• Stadttrand	6,4 l/100 km
• Landstraße	5,7 l/100 km
• Autobahn	6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.859,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.622,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.140,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.332,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

154 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.