



Volkswagen Taigo 1.0 TSI DSG STYLE NAVI MATRIX-L...

BR02-55278 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2023	23.540		81 kW / 110 PS	Benzin	6,1 l/100km	138 g/km	E

PREIS
26.660 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **185 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.998 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.662 Euro, Gesamtbetrag: 30.573 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.998 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.662 Euro, Zielrate: 13.330 Euro, Gesamtbetrag: 32.251 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Paket: Licht + Sicht - Licht-/Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist)
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent (Park Assist) mit Einparkhilfe vorn und hinten
- Paket: Insassen-Schutzsystem proaktiv
- Fahrassistenz-Paket: Travel Assist und Lane Assist
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. Stop&Go-Funktion)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Lackierung: Metallic/Perleffekt-Lackierung
- Navigationsfunktion Discover Media inkl. Streaming & Internet (Touchscreen-Farbdisplay)

- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Verglasung: Scheiben hinten abgedunkelt (75%)
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Ambiente-Beleuchtung
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audiosystem: App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay)
- Android Auto
- Audiosystem: Ready 2 Discover (inkl. Streaming & Internet)
- Touchscreen
- Bluetooth
- Ausstattung Style
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Außenspiegel elektr. verstell-

- heiz- und anklappbar - Umfeldleuchte - lackiert - integrierter Blinker
- Telefon: Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon
- Paket: Chrom (2) - Chromapplikationen im Innenraum
- Dachhimmel Stoff
- grau
- Paket: Chrom (1) - Dachreling silber eloxiert
- Digital Cockpit (Instrumentenanzeige digital)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent
- ASR/ABS
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Dynamische Fernlichtregulierung (Dynamic Light Assist)
- Fahrassistenz-System:



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Taigo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,1 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

138 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,1 l/100 km
• Innenstadt	7,6 l/100 km
• Stadttrand	5,7 l/100 km
• Landstraße	5,1 l/100 km
• Autobahn	6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.692,75 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.380,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.035,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.933,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

111 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.