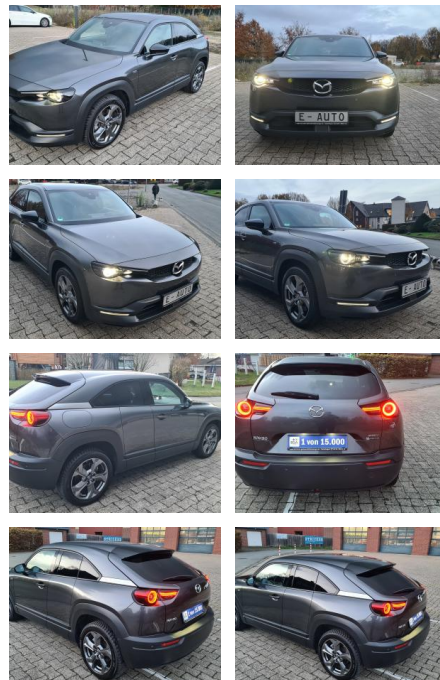




## Mazda MX-30 Upgrade 22 ADVANTAGE 3 PH Lader Matr...

SG03-CS MX 30 Upgrade 22



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
13.09.2022	16.900	Grau	107 kW / 145 PS	Elektro	200 km

PREIS  
20.000 €

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 30 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **139 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.000 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.000 Euro, Gesamtbetrag: 22.936 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.000 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.000 Euro, Zielrate: 10.000 Euro, Gesamtbetrag: 24.194 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Wärmepumpe
- VOLL-LED-Scheinwerfer mit Fernlichtassistent(HBC)
- Innenraumkonzept - Industrial Vintage
- Matrix-LED Lichtsystem
- Wärmepumpe
- Mazda Service Jährlich ausgeführt
- Garantie ab EZ 6 Jahre Werksgarantie bis max. 150.000km
- Garantie ab EZ 8 Jahre Werksgarantie auf die Batterie
- Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren
- Chromapplikationen am Lenkrad
- Startknopf
- Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz
- Head-up Display + Außenspiegel
- Rahmenloser Innenspiegel - auto abbblendend

- Lendenwirbelstütze Fahrer
- Teilleder und Applikationen aus natürlichem Kork (Türgriffe + Mittelkonsole)
- Ad'Vantage-Paket
- Sitzheizung vorn
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Außenspiegel elektrisch anklappbar + beheizbar
- Einparkhilfe vorn & hinten
- Mittelarmlehne hinten
- D-Säulenverkleidung mit Mazda-Schriftzug
- Beheizte Batterie
- 18Zoll Leichtmetallfelgen
- Voll-Garantie 09.2028 150Tkm
- Licht- + Regensensor

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage

- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Adaptiver Tempomat mit Staufunktion
- Ausparkhilfe(RCTA)



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Mazda

**Handelsbezeichnung:** Mazda MX-30

**Antriebsart:** Elektromotor

**Kraftstoff:** entfällt

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):** 17,9 kWh/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**Elektrische Reichweite (EAER):** 200,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

- kombiniert** 17,9 kWh/100 km
- **Innenstadt** 200,0 kWh/100 km
  - **Stadttrand** 265,0 kWh/100 km
  - **Landstraße** 265,0 kWh/100 km
  - **Autobahn** 178,0 kWh/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.006,88 EUR**

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: 0,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**0 EUR/Jahr<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.