



## Nissan Qashqai 1.3 DIG-T FAP TEKNA 4X2 NAVI BF

BR02-06256 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
01.04.2019	87.909		103 kW / 140 PS	Benzin

**PREIS**  
**19.160 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 30 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **133 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.748 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.412 Euro, Gesamtbetrag: 21.972 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.748 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.412 Euro, Zielrate: 9.580 Euro, Gesamtbetrag: 23.178 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Garantie lt. Herstellerbedingungen
- Nebelscheinwerfer
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Airbag: Fahrer- und Beifahrerseite - Beifahrerairbag abschaltbar
- Airbag: Kopfairbags vorne und hinten (durchgängig)
- Anti-Blockier-System mit elektronischer Bremskraftverteilung EBD
- Außenspiegel (2) elektrisch anklappbar
- Außenspiegel (2) elektrisch einstellbar/-beheizbar in Wagenfarbe lackiert mit integriertem LED-Blinklicht
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Speed Limiter)
- LED-Tagfahrlicht

- Regensensor
- Sitze: Sitzheizung
- vorne
- Lackierung: Metallic/Mineraleffekt
- Airbag: Seitenairbags für Fahrer- und Beifahrer
- Ambientebeleuchtung
- Auto-Hold-Funktion
- Intelligente Fahrlichtautomatik
- Klimaautomatik - 2 Zonen - mit Pollenfilter
- Lenkrad: Multifunktionslenkrad mit Lenkradfernbedienung
- unten abgeflacht für - Audiosystem - Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefone - GRA
- Mittelarmlehne
- vorne mit integriertem Ablagefach
- Ottopartikelfilter (FAP)
- Paket: Fahrerassistenz - Autonomer Notbrems-Assistent mit

- Radio: Audio-System -AM/FM mit RDS - MP3-Wiedergabe - 7-Farbdisplay mit Touchscreen - Digitalradio (DAB+) - AUX/USB - WiFi - Bluetooth - Spracherkennung - Android/Carplay
- Rückfahrkamera in Farbe
- Sitze: Beifahrersitz höhenverstellbar
- Navigation: NissanConnect Navigationssystem - TomTom Services inkl. Premium-Verkehrsinformationen - Online POI Suche - 3D Kartendarstellung - Integrierte Spracherkennung
- Intelligenter AROUND VIEW MONITOR für 360° Rundumsicht
- Frontscheibe
- beheizbar (Thermaclear)
- Voll-LED Scheinwerfer mit adaptiven Lichtsystem (AFS)
- Dachreling
- silber
- Intelligent Key mit Start/Stopf Knopf -



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Nissan **Handelsbezeichnung:** Nissan Qashqai  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 160 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 0,0 l/100 km  
• **Innenstadt** 9,2 l/100 km  
• **Stadttrand** 6,9 l/100 km  
• **Landstraße** 6,1 l/100 km  
• **Autobahn** 7,2 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.760,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.200,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.560,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **28 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).