



Skoda Karoq 1.0 TSI AMBITION NAVI LED WINTER

BR02-54467 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.10.2023 | 6.530 | | 81 kW / 110 PS | Benzin | 5,8 l/100km | 133 g/km | D |

PREIS
28.320 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **197 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.496 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.824 Euro, Gesamtbetrag: 32.477 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.496 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.824 Euro, Zielrate: 14.160 Euro, Gesamtbetrag: 34.259 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Schließ-/Startsystem Kessy
- Lenkung: Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion
- Steckdose 230V
- Paket: Winter - Scheibenwaschdüsen heizbar - Sitzheizung vorn
- Ablagefach an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Bremsassistent
- Dachhimmel grau
- Dachreling schwarz
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenten-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion

- Fahrassistenten-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistenten-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 6-Gang
- Handschuhfach beleuchtet
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Airbag: Knieairbag Fahrerseite
- Telefon: Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Sitze: Lehnenverstellung der Rücksitzlehne im Kofferraum
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad)

- Räder: Leichtmetallräder CASTOR 6J x 16 mit Reifen 215/60 R16
- Mittelarmlehne vorn und hinten
- Nebelscheinwerfer
- Notrufsystem
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Scheibenwischer Aero (Flachblattscheibenwischer)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- LED Scheinwerfer
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- Sitze: Sitz vorn links und rechts höhenverstellbar
- Sitze: Sitzbezug / Polsterung Stoff Ambition Anthrazit
- Sonnenblende links und rechts mit Spiegel beleuchtet
- Start/Stop-Anlage
- Steckdose (12V-Anschluss)
- Stoßfänger Wagenfarbe




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: Skoda | Handelsbezeichnung: Skoda Karoq |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,8 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 133 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 5,8 l/100 km • Innenstadt 7,2 l/100 km • Stadttrand 5,6 l/100 km • Landstraße 5,1 l/100 km • Autobahn 6,1 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.609,50 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.294,25 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 997,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 3.790,50 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 100 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.