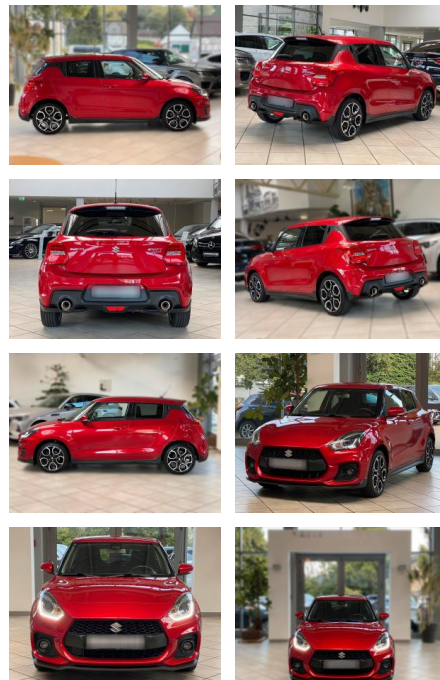




Suzuki Swift1.4 Boosterjet Sport

LA05-148-1139Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 26.07.2019 | 34.968 | Diverse | 103 kW / 140 PS | Benzin | 6,0 l/100km | 125 g/km | D |

PREIS
18.320 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **127 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.496 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.824 Euro, Gesamtbetrag: 21.009 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.496 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.824 Euro, Zielrate: 9.160 Euro, Gesamtbetrag: 22.162 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad
- Keyless Entry

Weiteres

- Start Stop Automatik
- Suzuki Swift Sport 140PS aus zweiter

- **(1.Halter Tageszulassung Suzuki Autohaus 2.Halter Privat)Servicehistorie:25.01.2020 bei 8.083 KM16.07.2021 bei 13.713 KM13.07.2022 bei 19.469 KM24.11.2023 bei 29.364 KMFahrzeug erhält bei Verkauf einen frischen Sevice nach Herstellervorgabe. Ausgestattet unter anderem mit: * Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) inkl Geschwindigkeits-Begrenzeranlage * Android Auto / Mirror Link * Rückfahrkamera * Radioempfang digital (DAB) * Keyless Entry und Keyless Go * LED-Scheinwerfer * LED-Tagfahrlicht * Sitzheizung Fahrer und Beifahrerseite * Außenspiegel elektr. anklappbar * Navigation * Licht und Regensensor * Sportsitze und Sportfahrwerk * Getönte Scheiben hinten * Multifunktionslenkrad * Fahrassistenten-System: Aktiver**

- DSBS) * Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent * Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent * Fahrassistenten-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor * Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent * uvm....



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Suzuki

Handelsbezeichnung: Suzuki Wagon R+

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

125 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,0 l/100 km |
| • Innenstadt | 6,8 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,8 l/100 km |
| • Landstraße | 6,4 l/100 km |
| • Autobahn | 6,4 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.665,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.156,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **937,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.562,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

28 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.