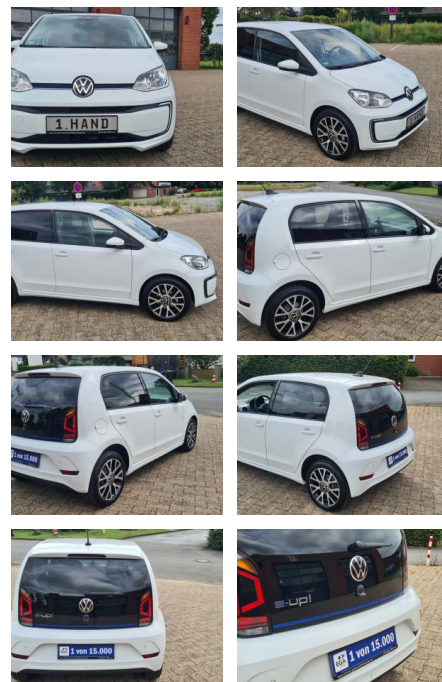




**Volkswagen up! Elektro STYLE PLUS 2023 CCS DAB ...**

SG03-CS VW **Aug 2023**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
28.02.2023	17.200	Weiß	61 kW / 83 PS	Elektro	253 km

<b>PREIS</b> <b>19.480 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>	
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 30 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>135 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.844 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.636 Euro, Gesamtbetrag: 22.339 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.844 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.636 Euro, Zielrate: 9.740 Euro, Gesamtbetrag: 23.565 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- BI- LED Upgrade OSRAM H4 +250%
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- LM-Felgen 6x 16 Zoll Upsilon
- Schnellladevorrichtung (CCS-Ladedose)
- VW Neuwagengarantie 02.2025 (auf Wunsch verlängerbar)
- Akku & Motorgarantie 02.2031 & 160Tkm
- bis zu 350Km Reichweite sind Möglich.
- Sofort Verfügbar
- Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 3)
- Blinkerbirnen Chrome bedampft (Schönere optik)
- 02.23 LED 16 ZOLL
- Sitzheizung vorn
- LM-Felgen 6x 16 Zoll Upsilon

**Sicherheit**

- Abstandswarner

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Tagfahrlicht LED
- Akustischer Fußgängerschutz.
- Außenound (e-sound)
- Scheinwerfer Halogen H4 LED Upgrade
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home /

**• Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz**

- Seitenairbag vorn mit Kopf-Airbag-Einheit
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Bremsassistent
- Kopfstützen hinten
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Stabilisator vorn
- Reifen-Reparaturkit (Tire Mobility Set)
- Getriebe für Elektrofahrzeug
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Reifenkontroll-Anzeige

**Multimedia**

- Musikstreaming integriert



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Volkswagen	<b>Handelsbezeichnung:</b> Volkswagen up!
<b>Antriebsart:</b> Elektromotor	
<b>Kraftstoff:</b> entfällt	<b>anderer Energieträger:</b> Strom

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	12,9 kWh/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	0 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>	253,0 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

<b>kombiniert</b>	12,9 kWh/100 km
• <b>Innenstadt</b>	10,8 kWh/100 km
• <b>Stadttrand</b>	10,1 kWh/100 km
• <b>Landstraße</b>	12,6 kWh/100 km
• <b>Autobahn</b>	14,8 kWh/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>725,63 EUR</b>
<b>(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))</b>	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>0 EUR/Jahr<sup>3</sup></b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.