



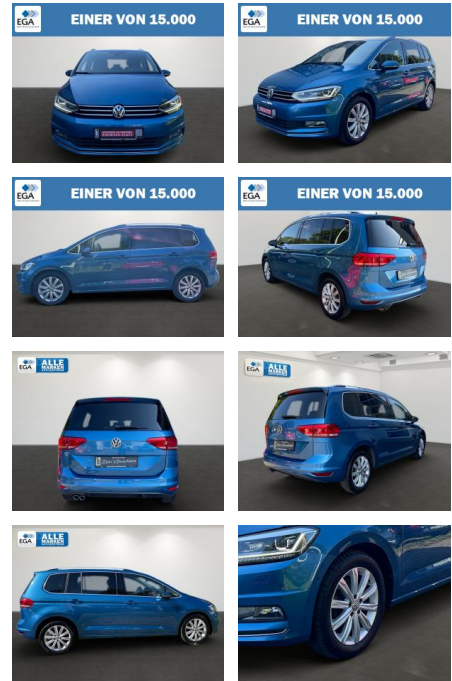
Ihr Ansprechpartner

Herr Christoph Terhardt
E-Mail: c.terhardt@bessler-terhardt.de
Telefon: 02542 93200

Bessler & Terhardt GmbH
Bahnhofstraße 150 - 48712 Gescher - Tel.: 02542 / 93200

Volkswagen Touran 2.0 TDI Highline Navi+Radio+CD...

AB27-AB2407-01155048r..



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|
| 11.11.2016 | 119.200 | Blau | 110 kW / 150 PS | Diesel |

| PREIS | FINANZIERUNGSBEISPIEL |
|-----------------|--|
| 19.370 € | Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 30 % Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** 135 € |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.811 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.559 Euro, Gesamtbetrag: 22.213 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.811 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.559 Euro, Zielrate: 9.685 Euro, Gesamtbetrag: 23.432 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Frontscheibe heizbar

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent

- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Reifendruck-Kontrollsystem
- **Fahrassistenz-System: City-Notbremsfunktion**
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenz-System: Fußgängererkennung
- **Geschwindigkeits-Begrenzeranlage**
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist plus)
- **Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung**

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay

USB

- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Discover Pro (Touchscreen, CD/DVD, MP3+ Bluetooth)
- Sprachsteuerung

Komfort

- Sitzheizung hinten
- Beheizbare Frontscheibe
- Elektrische Heckklappe
- 3-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Touran

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

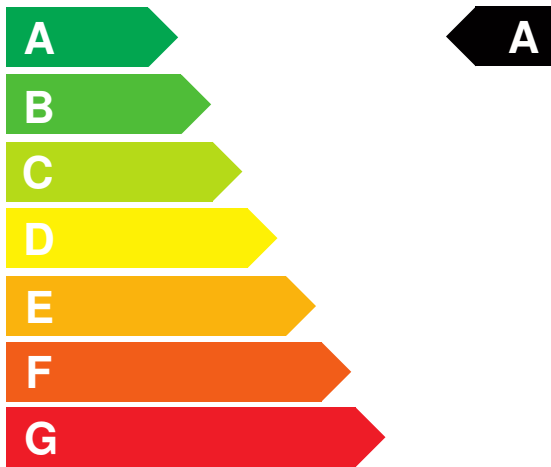
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 0,0 l/100 km |
| • Innenstadt | 0,0 l/100 km |
| • Stadttrand | 0,0 l/100 km |
| • Landstraße | 0,0 l/100 km |
| • Autobahn | 0,0 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

| | |
|--|----------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 0,00 EUR |

Kraftfahrzeugsteuer:

190 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.