



Ihr Ansprechpartner

Herr Christoph Terhardt
E-Mail: c.terhardt@bessler-terhardt.de
Telefon: 02542 93200

Bessler & Terhardt GmbH
Bahnhofstraße 150 - 48712 Gescher - Tel.: 02542 / 93200

Mazda 3 S SKYACTIV-G 165 6GS AL-SPORTS LEDER-S N...

AR46-34 (KOMBI) **13.710 €** **13.710 €** **13.710 €**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
30.05.2016	141.221	Schwarz	121 kW / 165 PS	Benzin

PREIS
13.710 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **95 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.113 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 9.597 Euro, Gesamtbetrag: 15.722 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.113 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 9.597 Euro, Zielrate: 6.855 Euro, Gesamtbetrag: 16.585 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Kunden-Kommissionsfahrzeug!
- Verhandlungen in Rücksprache mit Kunden!

Sicherheit

- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Soundsystem
- Radio
- CD Radio
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung

- Navigation mit Bildschirm
- Sound-System BOSE
- Freisprecheinrichtung (Bluetooth)
- Sitz vorn links elektr. verstellbar
- Rückfahrkamera

Komfort

- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)

Interieur

- Lederpolsterung
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Nebelscheinwerfer

Umwelt

- Getriebe 6-Gang

Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Aussenspiegel
- Trotz sorgfältiger Prüfung sind Fehler im Text/ dem Inserat nicht auszuschließen. Die Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges. Die Beschreibung stellt keine Gewährleistung oder einen Anspruch im kaufrechtlichen Sinne dar. Irrtümer und Eingabefehler bleiben vorbehalten. Die



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Mazda

Handelsbezeichnung: Mazda 3

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	0,0 l/100 km
• Innenstadt	0,0 l/100 km
• Stadttrand	0,0 l/100 km
• Landstraße	0,0 l/100 km
• Autobahn	0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

280 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.